

Publié le 19/09/2013 à 06h00 | Mise à jour : 19/09/2013 à 10h39  
Par **Jean-Paul Vigneaud**

© www.sudouest.fr 2013

## De Langon à Bordeaux en e-c@r

Des autocars à haute qualité de service assurent désormais la liaison



L'e-c@r Bordeaux-Langon part de la place Stalingrad toutes les quinze minutes aux heures de pointe. (Photo Thierry David)

TransGironde continue son envolée. En janvier, il a été le premier service de transport interurbain français à mettre en service 14 autocars à « haute qualité de service ». Ce mois de septembre, il transforme l'essai en faisant circuler **10 e-c@rs** supplémentaires sur une seconde ligne.

L'e-c@r, que gère Citram Aquitaine, est le Magelys Irisbus Iveco. **Ce qui se fait de mieux à ce jour dans le monde de l'autocar.** Un confort grand tourisme est offert aux passagers d'une ligne régulière. Avec des sièges inclinables, des tablettes rabattables, deux espaces de convivialité (quatre sièges autour d'une table), un coin lecture avec la presse du jour à disposition, 10 connexions Wi-Fi, des prises électriques et deux télé.

### PUBLICITÉ

Ces véhicules ont principalement été placés sur de grandes lignes : la 601 (Bordeaux-Lège-Cap-Ferret) et maintenant la 501 (Bordeaux-Stalingrad-Langon par Cadillac). **La 501 fait 17 allers et 19 retours, avec un voyage tous les quarts d'heure aux heures pointe.**

L'e-c@r, permet aux Langonnais d'arriver en plein cœur de Bordeaux et au plus près de la ligne A du tram. La liaison Bordeaux-Langon, déjà en pointe, pourrait ainsi encore progresser : **26 970 passagers entre septembre et novembre 2011, 40 922 passagers (+52 %) durant les mêmes mois en 2012**, peut-être 60 000 cette année grâce à l'e-c@r.

Cette progression ne découle pas seulement des nouveaux véhicules mais aussi du tarif unique : 2,50 € le voyage, 4 euros l'aller-retour. **Grâce à cette politique de prix, TransGironde bat aujourd'hui tous les records.** En juillet et août, le réseau a compté 328 205 voyageurs, soit une augmentation de 95 % par rapport à l'année précédente.

De quoi inciter TransGironde à continuer d'innover. Par exemple, TransGironde proximité. C'est la possibilité, pour les personnes âgées, handicapées ou habitant loin des lieux de passage, de bénéficier d'un service à domicile. Il suffit à ces dernières d'être retenues par la commission locale d'accessibilité et d'appeler le service la veille pour voir arriver le minibus devant chez elles. Initié par le Conseil général, ce service vient d'être mis en place avec l'aide de 19 Communautés de communes.